

























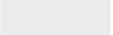


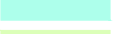
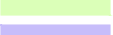
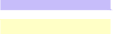

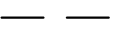







# LEGENDA

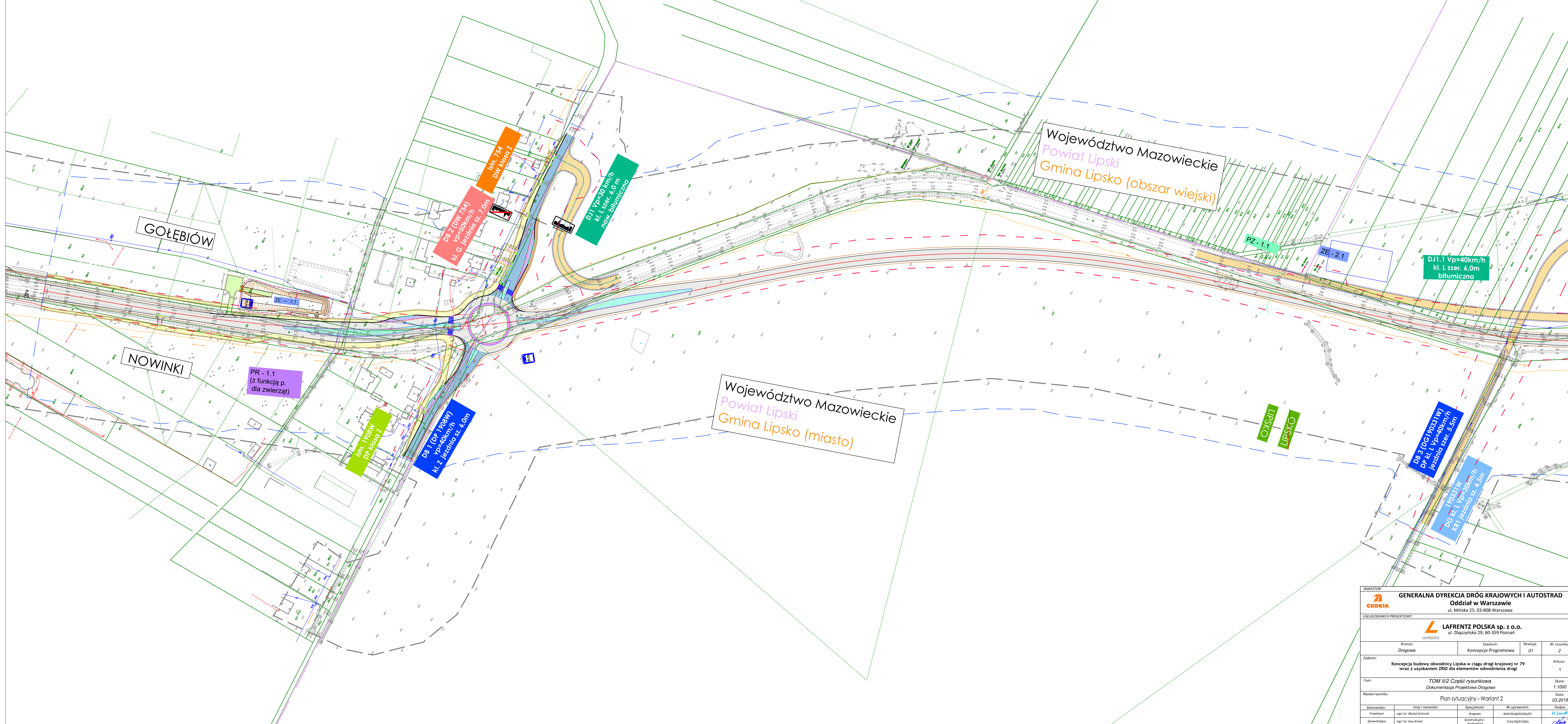
Branża drogowa:

-  proj. balustrady u-11a
-  proj. krawędź pobocza utwardzonego
-  proj. krawędź pobocza gruntowego
-  proj. krawędź jezdni KR6, KR3
-  proj. krawędź dodatkowej jezdni KR2
-  proj. krawężnik betonowy 20x30x100cm
-  proj. krawężnik betonowy zanizony 0.02 20x30x100cm
-  proj. krawężnik betonowy zanizony 0.02 20x30x100cm
-  proj. krawężnik betonowy zatoka 0.20 20x30x100cm
-  proj. krawężnik kamienny łukowy 20x30x100cm
-  proj. krawężnik kamienny trapezowy łukowy 21x30x100cm
-  proj. opornik betonowy 15x25x100cm
-  proj. krawędź pobocza nieutwardzonego
-  proj. obrzeże betonowe 8x30cm
-  proj. krawędź jezdni
-  proj. ściek trójkątny betonowy
-  proj. krawędź zjazdu indywidualnego z MMA
-  proj. krawędź zjazdu indywidualnego z BKB
-  proj. krawędź zjazdu publicznego z MMA
-  proj. krawędź zjazdu publicznego z BKB
-  projektowane zbiorniki wodne
-  projektowane przepusty na ciekach wg DŚU
-  zakres oddziaływania inwestycji na środowisko wg DŚU z dnia 23.08.2013 r.

-  linie rozgraniczające teren inwestycji wg STES
-  linie rozgraniczające teren inwestycji
-  projektowane ekrany wg DŚU

-  - proj. nawierzchnia drogi głównej BIT
-  - proj. nawierzchnia dróg bocznych BIT
-  - proj. nawierzchnia dróg dojazdowych BIT
-  - proj. nawierzchnia wysp kanalizujących BKB
-  - proj. nawierzchnia zjazdów publicznych BKB
-  - proj. nawierzchnia zatoki autobusowej
-  - proj. nawierzchnia ścieżek rowerowych z dopuszczonym ruchem pieszych
-  - proj. nawierzchnia chodników
-  - krawędź zjazd

<i>INWESTOR:</i>				
		<b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b>		
		<b>Oddział w Warszawie</b>		
		ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa		
<i>USŁUGODAWCA PROJEKTOWY:</i>				
		<b>LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o.</b>		
		ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań		
<i>Branża:</i> Drogowa	<i>Stadium:</i> Koncepcja Programowa	<i>Rewizja:</i> 01	<i>Nr rysunku:</i> 2	
<i>Zadanie:</i>			<i>Arkusz:</i> 0	
<b>Koncepcja budowy obwodnicy Lipska w ciągu drogi krajowej nr 79 wraz z uzyskaniem ZRID dla elementów odwodnienia drogi</b>				
<i>Tom:</i>		TOM II/2 Część rysunkowa Dokumentacja Projektowa Drogowa		<i>Skala:</i> 1:1000
<i>Nazwa rysunku:</i>			Plan sytuacyjny - Wariant 2	
		<i>Data:</i> 03.2019		
<i>Stanowisko:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność:</i>	<i>Nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	mgr inż. Michał Schmidt	drogowa	WKP/0248/POOD/07	
Sprawdzający	mgr inż. Ewa Kmieć	konstrukcyjno-budowlana	7131/58/P/2001	



Województwo Mazowieckie  
Powiat Lipski  
Gmina Lipsko (obszar wiejski)

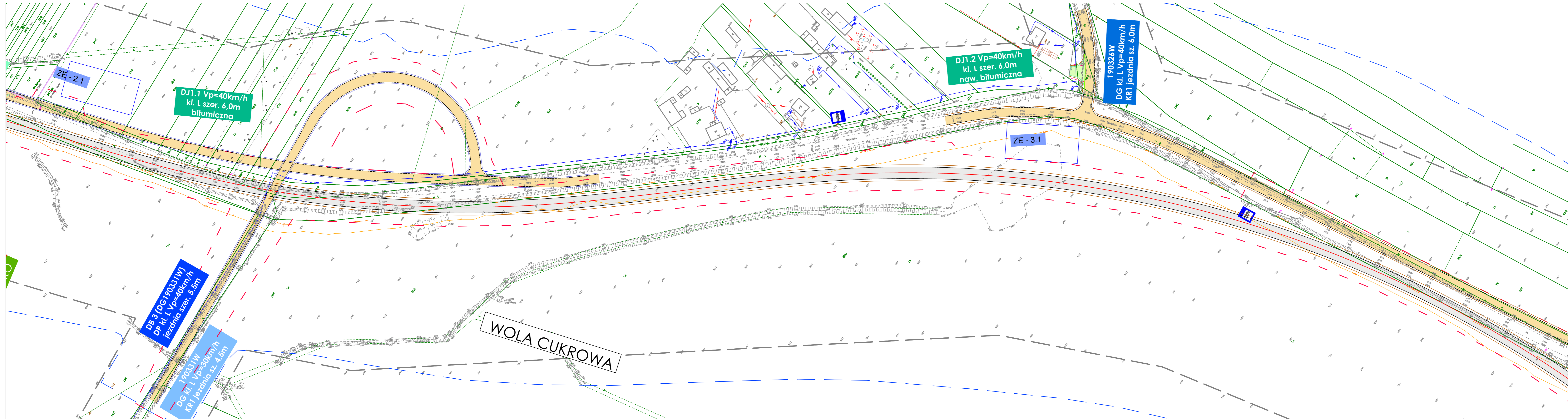
Województwo Mazowieckie  
Powiat Lipski  
Gmina Lipsko (miasto)

GOŁĘBIÓW

NOWINKI

LIPSKO  
LIPSKO

<b>INWESTOR:</b> <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa			
<b>USŁUGODAWCA PROJEKTOWY:</b> <b>LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o.</b> ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań			
Branża:	Stadium:	Rewizja:	Nr rysunku:
Drogowa	Koncepcja Programowa	01	2
<b>Zadanie:</b> Koncepcja budowy obwodnicy Lipska w ciągu drogi krajowej nr 79 wraz z uzyskaniem ZRID dla elementów odwodnienia drogi			Arkusz: 1
<b>Tom:</b> TOM III/2 Część rysunkowa Dokumentacja Projektowa Drogowa			Skala: 1:1000
<b>Nazwa rysunku:</b> Plan sytuacyjny - Wariant 2			Data: 03.2019
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant	mgr inż. Michał Schmidt	drogowa	WKP/0248/P000/07
Sprawdzający	mgr inż. Ewa Kmieć	konstrukcyjno-budowlana	7131/58/P/2003



DJ1.1 Vp=40km/h  
kl. I szer. 6,0m  
bitumiczna

DJ1.2 Vp=40km/h  
kl. I szer. 6,0m  
now. bitumiczna




190326W  
DG kl. I Vp=40km/h  
KRI jezdnia sz. 6,0m

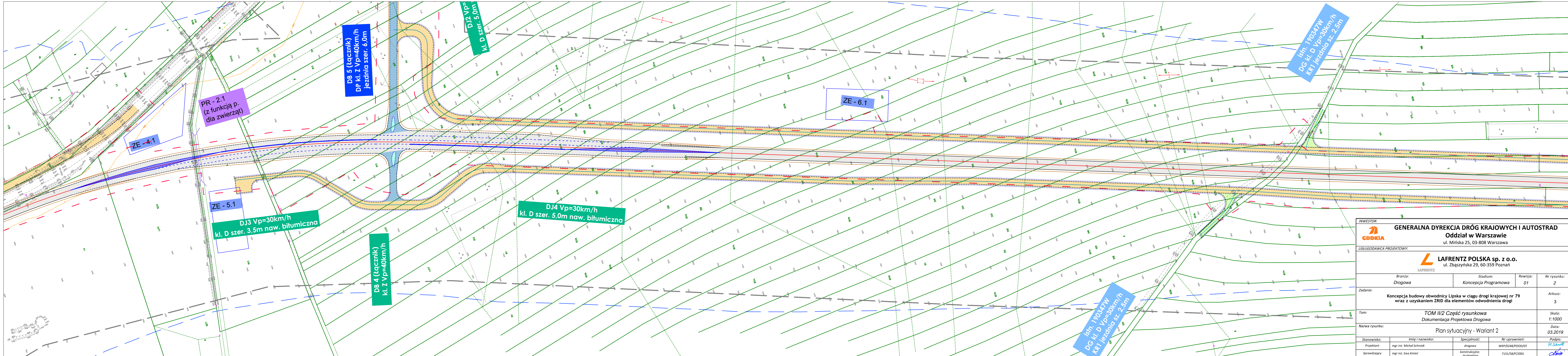
DB 3 (DG 190331W)  
DP kl. I Vp=40km/h  
jezdnie szer. 5,5m

190331W  
DG kl. I Vp=30km/h  
KRI jezdnia sz. 4,5m

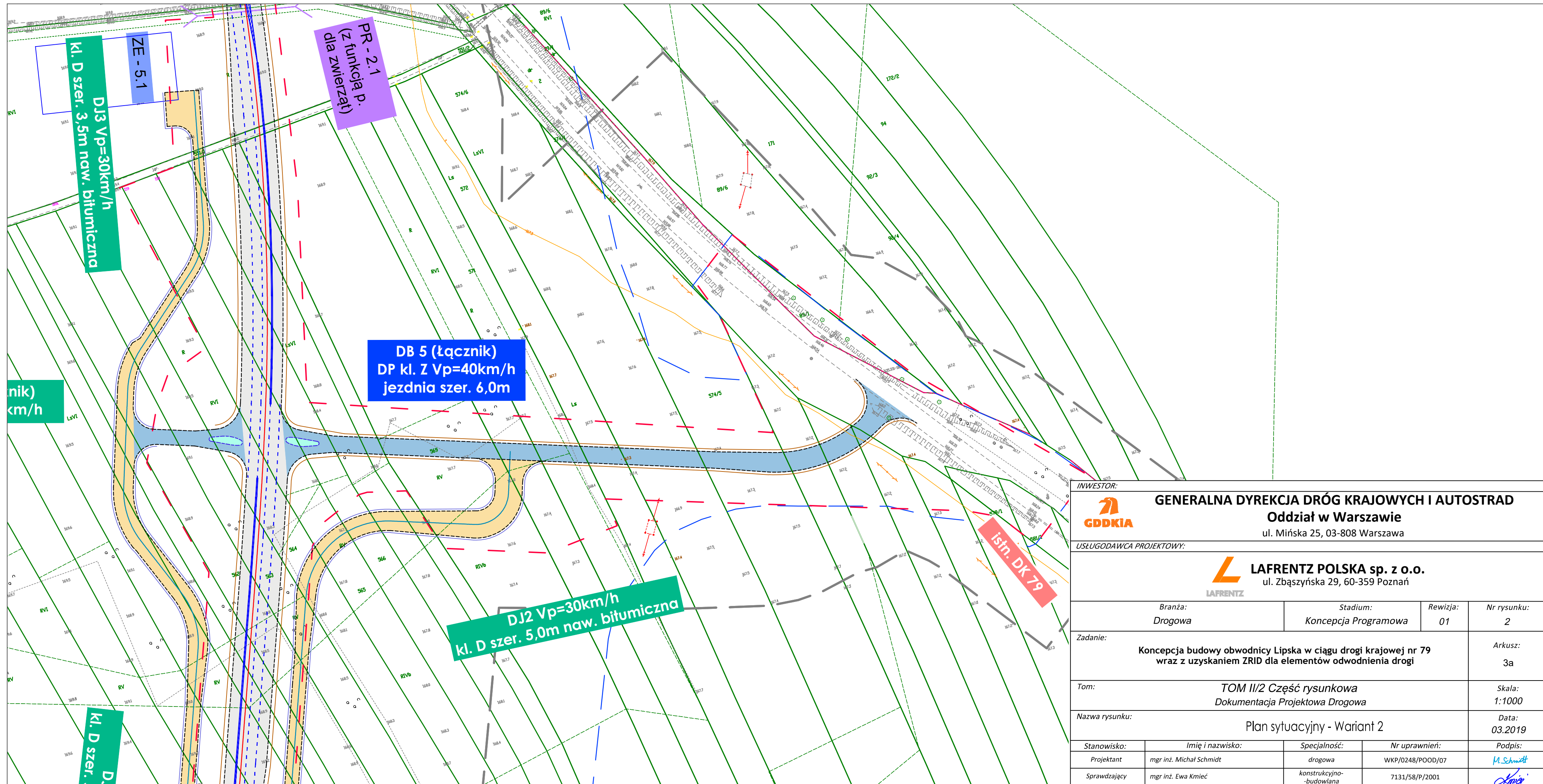
WOLA CUKROWA

ZE - 3.1

 <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa			
USŁUGODAWCA PROJEKTOWY:  <b>LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o.</b> ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań			
Branża: Drogowa	Stadium: Konceptja Programowa	Rewizja: 01	Nr rysunku: 2
Zadanie: Konceptja budowy obwodnicy Lipska w ciągu drogi krajowej nr 79 wraz z uzyskaniem ZRID dla elementów odwodnienia drogi			Arkusz: 2
Tom: TOM II/2 Część rysunkowa Dokumentacja Projektowa Drogowa			Skala: 1:1000
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny - Wariant 2			Data: 03.2019
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant	mgr inż. Michał Schmidt	drogowa	WKP/0248/POOD/07
Sprawdzający	mgr inż. Ewa Kmieć	konstrukcyjno-budowlana	7131/S8/P/2001
			Podpis: 



INWESTOR:			
<b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa			
USŁUGODAWCA PROJEKTOWY:			
<b>LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o.</b> ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań			
Branża:	Stadium:	Revizja:	Nr rysunku:
Drogowa	Koncepcja Programowa	01	2
Zadanie:			Arkusz:
Koncepcja budowy obwodnicy Lipska w ciągu drogi krajowej nr 79 wraz z uzyskaniem ZRID dla elementów odwodnienia drogi			3
Tom:			Skala:
TOM II/2 Część rysunkowa Dokumentacja Projektowa Drogowa			1:1000
Nazwa rysunku:			Data:
Plan sytuacyjny - Wariant 2			03.2019
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant	mgr inż. Michał Schmidt	drogowa	WKP/0248/POOD/07
Sprawdzający	mgr inż. Ewa Kmieć	konstrukcyjno-budowlana	7131/58/P/2001
Podpis:			Podpis:



PR - 2.1  
(z funkcją p.  
dla zwierząt)





DJ3 Vp=30km/h  
kl. D szer. 3,5m naw. bitumiczna

ZE - 5.1

DB 5 (łącznik)  
DP kl. Z Vp=40km/h  
jezdnia szer. 6,0m

DJ2 Vp=30km/h  
kl. D szer. 5,0m naw. bitumiczna

istn. DK 79

<b>INWESTOR:</b>  <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa				
<b>USŁUGODAWCA PROJEKTOWY:</b>  <b>LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o.</b> ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań				
Branża: Drogowa	Stadium: Koncepcja Programowa	Rewizja: 01	Nr rysunku: 2	
<b>Zadanie:</b> Koncepcja budowy obwodnicy Lipska w ciągu drogi krajowej nr 79 wraz z uzyskaniem ZRID dla elementów odwodnienia drogi				Arkusz: 3a
<b>Tom:</b> TOM II/2 Część rysunkowa Dokumentacja Projektowa Drogowa				Skala: 1:1000
<b>Nazwa rysunku:</b> Plan sytuacyjny - Wariant 2				Data: 03.2019
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Michał Schmidt	drogowa	WKP/0248/POOD/07	
Sprawdzający	mgr inż. Ewa Kmieć	konstrukcyjno- budowlana	7131/58/P/2001	

DJ2 Vp=30km/h  
kl. D szer. 5,0m naw. bitumiczna

DJ4 Vp=30km/h  
kl. D szer. 5,0m naw. bitumiczna

istn. 1905WBP klasa Z  
Vp40km/h naw. bitum.

DJ2.1 Vp=30km/h  
kl. D szer. 3,5m naw. bitumiczna

DJ5 Vp=30km/h  
kl. D szer. 5,0m naw. bitumiczna

Opis: 5m szerokość pasa drogowego z chodnikiem z jednej strony i z drugiej strony

istn. 1903zPW  
DG kl. I Vp=30km/h  
KR1 jezdnia sz. 3,0m

DB 7a (DW 747)  
Vp=50km/h  
jezdnia sz. 7,0m

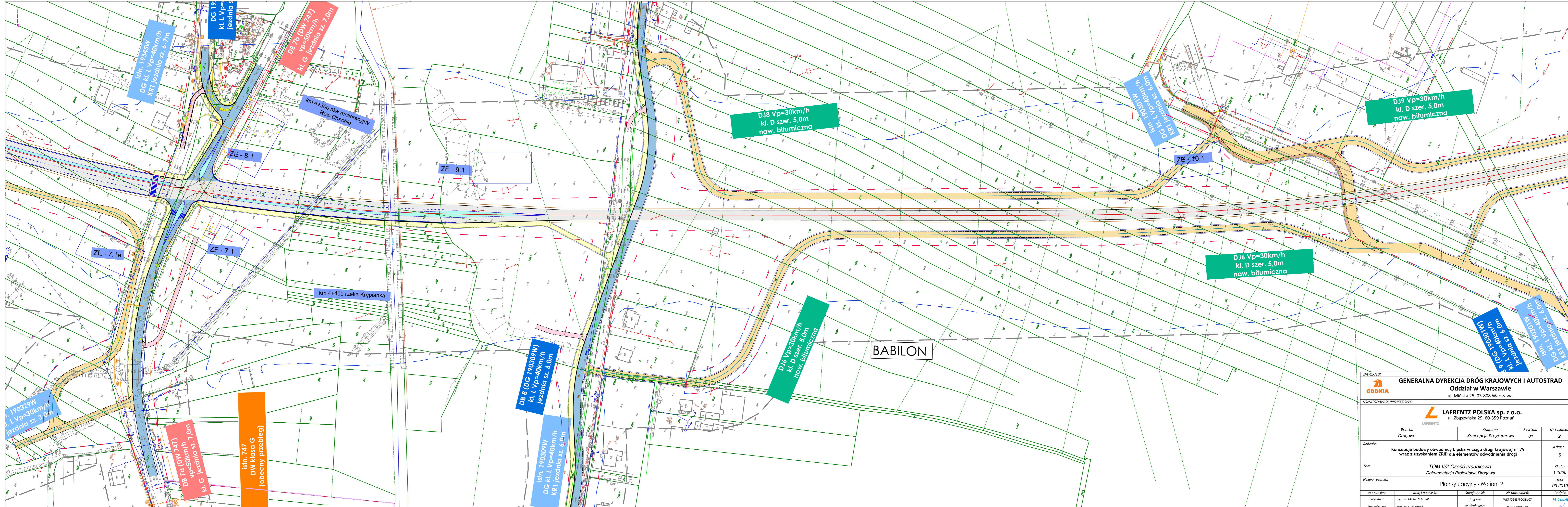
istn. 247  
DW Klasa G  
(obecny przebieg)

LIPSKO

LIPSKO

Województwo Mazowieckie  
Powiat Lipski  
Gmina Lipsko (miasto)

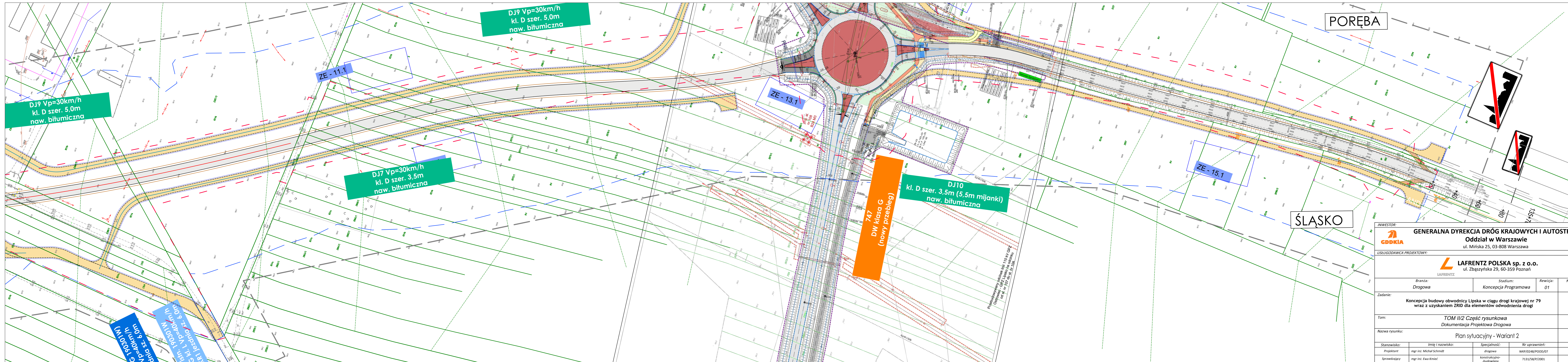
INWESTOR: <b>GDDKIA</b> GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa			
USŁUGODAWCA PROJEKTOWY: <b>LAFRENTZ</b> LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o. ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań			
Brana: Drogowa		Stadium: Koncepcja Programowa	Rewizja: 01
Zadanie: Koncepcja budowy obwodnicy Lipska w ciągu drogi krajowej nr 79 wraz z uzyskaniem ZRID dla elementów odwodnienia drogi		Nr rysunku: 2	Arkusz: 4
Tom: TOM III/2 Część rysunkowa Dokumentacja Projektowa Drogowa		Skala: 1:1000	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny - Wariant 2			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. Michał Schmidt	drogowa	WKP/0248/PODD/07
Sprawdzający:	mgr inż. Ewa Kmieć	konstrukcyjno- budowlana	7131/58/P/2001
			Podpis: <i>M. Schmidt</i>



istn. 747  
DW klasa G  
(obecny przebieg)

BABILON

<b>INWESTOR:</b> <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa			
<b>USŁUGODAWCA PROJEKTOWY:</b> <b>LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o.</b> ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań			
Branża: Drogowa	Stadium: Koncepcja Programowa	Rewizja: 01	Nr rysunku: 2
Zadanie: Koncepcja budowy obwodnicy Lipska w ciągu drogi krajowej nr 79 wraz z uzyskaniem ZRID dla elementów odwodnienia drogi			Arkusz: 5
Tom: TOM III/2 Część rysunkowa Dokumentacja Projektowa Drogowa			Skala: 1:1000 Data: 03.2019
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny - Wariant 2			
Stanowisko: Projektant	Imię i nazwisko: mgr inż. Michał Schmidt	Specjalność: drogowa	Nr uprawnień: WKP/0248/POD/07
Sprawdzający: mgr inż. Ewa Kmieć	Specjalność: konstrukcyjno-budowlana	Nr uprawnień: 7131/58/P/2001	Podpis: 



DJ9 Vp=30km/h  
kl. D szer. 5,0m  
naw. bitumiczna

DJ9 Vp=30km/h  
kl. D szer. 5,0m  
naw. bitumiczna

DJ7 Vp=30km/h  
kl. D szer. 3,5m  
naw. bitumiczna

DJ10  
kl. D szer. 3,5m (5,5m mijanki)  
naw. bitumiczna

747  
DW klasa G  
(nowy przebieg)

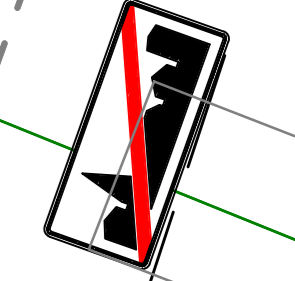
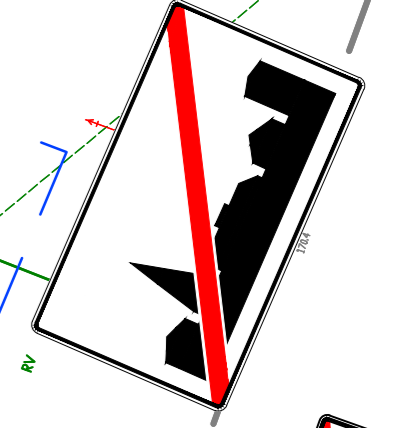
ZE - 11.1

ZE - 13.1

ZE - 15.1

PORĘBA

ŚLĄSKO



INWESTOR: <b>GDDKIA</b> GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa			
USŁUGODAWCA PROJEKTOWY: <b>LAFRENTZ</b> LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o. ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań			
Branża: Drogowa	Stadium: Konceptja Programowa	Rewizja: 01	Nr rysunku: 2
Zadanie: Konceptja budowy obwodnicy Lipska w ciągu drogi krajowej nr 79 wraz z uzyskaniem ZRID dla elementów odwodnienia drogi			Arkusz: 6
Tom: TOM II/2 Część rysunkowa Dokumentacja Projektowa Drogowa			Skala: 1:1000
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny - Wariant 2			Data: 03.2019
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant	mgr inż. Michał Schmidt	drogowa	WKP/0248/POOD/07
Sprawdzający	mgr inż. Ewa Kmieć	konstrukcyjno- budowlana	7131/S8/PJ/2001
			Podpis: <i>M. Schmidt</i>

Przebudowany odcinek linii 110 kV GSP  
Cielonów - GPZ Lesko na odcinku  
od sk. nr 107 do sk. nr 108

G 19301/W  
Vp=40km/h  
dnia sz. 6,0m  
KRI technicz. 6,0m



