


























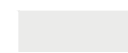


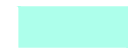
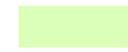



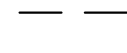
LEGENDA





Branża drogowa:

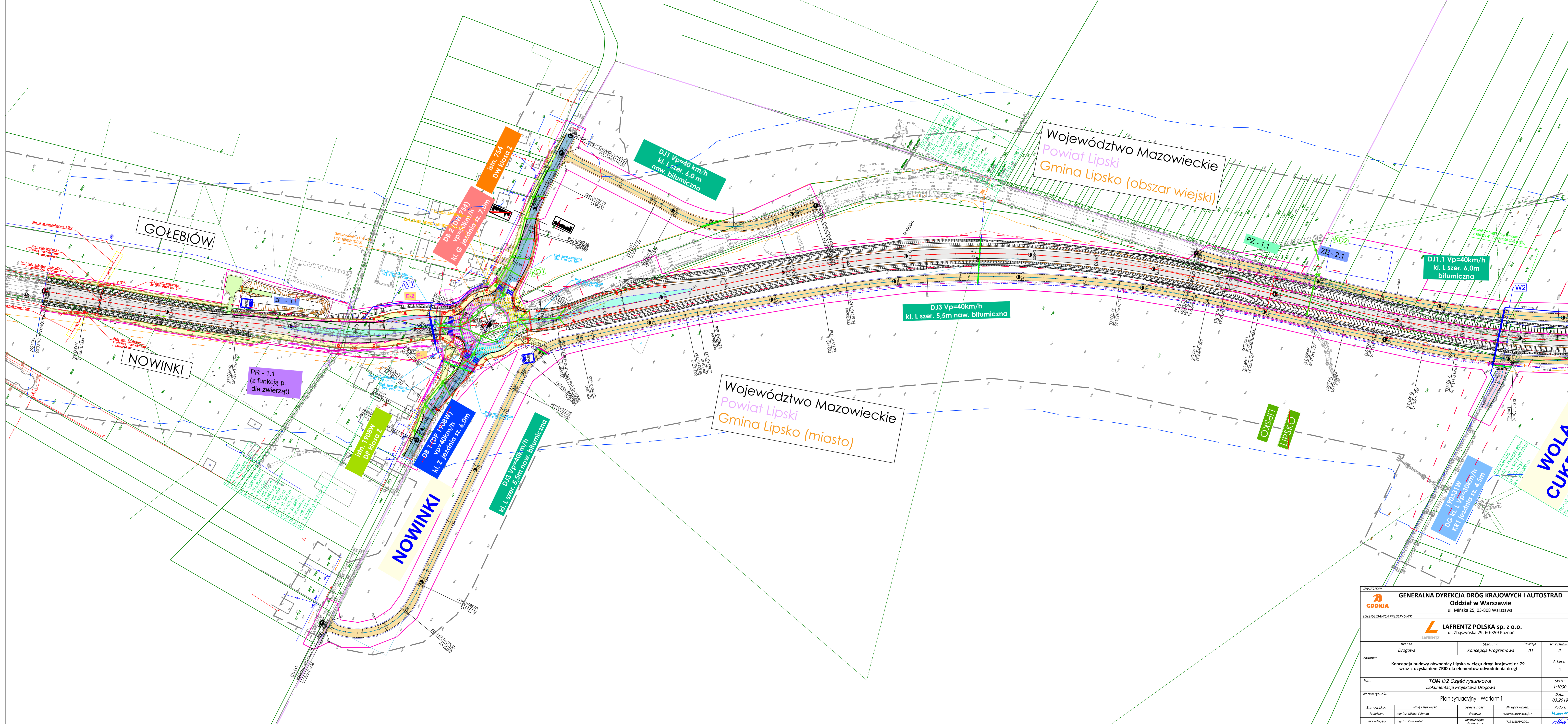
-  - proj. krawędź jezdni KR6, KR3
-  - proj. krawędź dodatkowej jezdni KR2
-  - proj. krawężnik betonowy 20x30x100cm
-  - proj. krawężnik betonowy zanizony 0.02 20x30x100cm
-  - proj. krawężnik betonowy zanizony 0.02 20x30x100cm
-  - proj. krawężnik betonowy zatoka 0.20 20x30x100cm
-  - proj. krawężnik kamienny łukowy 20x30x100cm
-  - proj. krawężnik kamienny trapezowy łukowy 21x30x100cm
-  - proj. opornik betonowy 15x25x100cm
-  - proj. krawędź pobocza nieutwardzonego
-  - proj. obrzeże betonowe 8x30cm
-  - proj. krawędź jezdni
-  - proj. ściek trójkątny betonowy
-  - proj. krawędź zjazdu indywidualnego z MMA
-  - proj. krawędź zjazdu indywidualnego z BKB
-  - proj. krawędź zjazdu publicznego z MMA
-  - proj. krawędź zjazdu publicznego z BKB
-  - projektowane zbiorniki wodne
-  - projektowane przepusty na ciekach wg DŚU
-  - zakres oddziaływania inwestycji na środowisko wg DŚU z dnia 23.08.2013 r.

-  - linie rozgraniczające teren inwestycji wg STES
-  - linie rozgraniczające teren inwestycji
-  - projektowane ekrany wg DŚU

-  - proj. obiekt mostowy x1.1
-  - proj. obiekt mostowy x2.2

-  - proj. nawierzchnia drogi głównej BIT
-  - proj. nawierzchnia dróg bocznych BIT
-  - proj. nawierzchnia dróg dojazdowych BIT
-  - proj. nawierzchnia wysp kanalizujących BKB
-  - proj. nawierzchnia zjazdów publicznych BKB
-  - proj. nawierzchnia zatoki autobusowej
-  - proj. nawierzchnia ścieżek rowerowych z dopuszczonym ruchem pieszych
-  - proj. nawierzchnia chodników
-  - krawędź zjazd

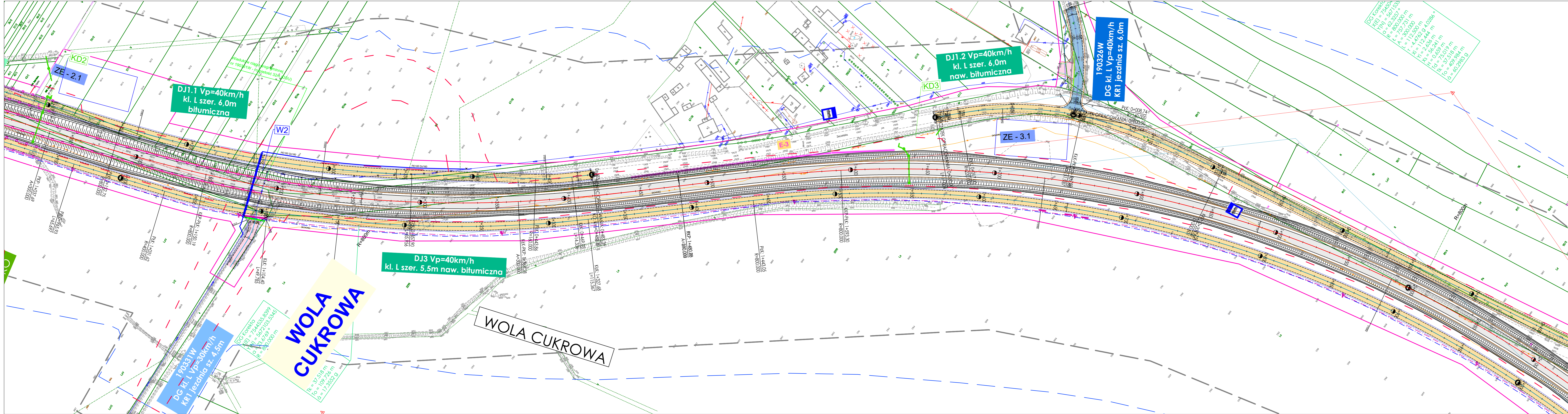
<i>INWESTOR:</i>				
		GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD		
		Oddział w Warszawie		
		ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa		
<i>USŁUGODAWCA PROJEKTOWY:</i>				
		LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o.		
		ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań		
<i>Branża:</i> Drogowa	<i>Stadium:</i> Koncepcja Programowa	<i>Rewizja:</i> 01	<i>Nr rysunku:</i> 2	
<i>Zadanie:</i>			<i>Arkusze:</i> 0	
Koncepcja budowy obwodnicy Lipska w ciągu drogi krajowej nr 79 wraz z uzyskaniem ZRID dla elementów odwodnienia drogi				
<i>Tom:</i>		TOM II/2 Część rysunkowa Dokumentacja Projektowa Drogowa		<i>Skala:</i> 1:1000
<i>Nazwa rysunku:</i>			Plan sytuacyjny - Wariant 1	
		<i>Data:</i> 03.2019		
<i>Stanowisko:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność:</i>	<i>Nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	mgr inż. Michał Schmidt	drogowa	WKP/0248/POOD/07	
Sprawdzający	mgr inż. Ewa Kmieć	konstrukcyjno- -budowlana	7131/58/P/2001	



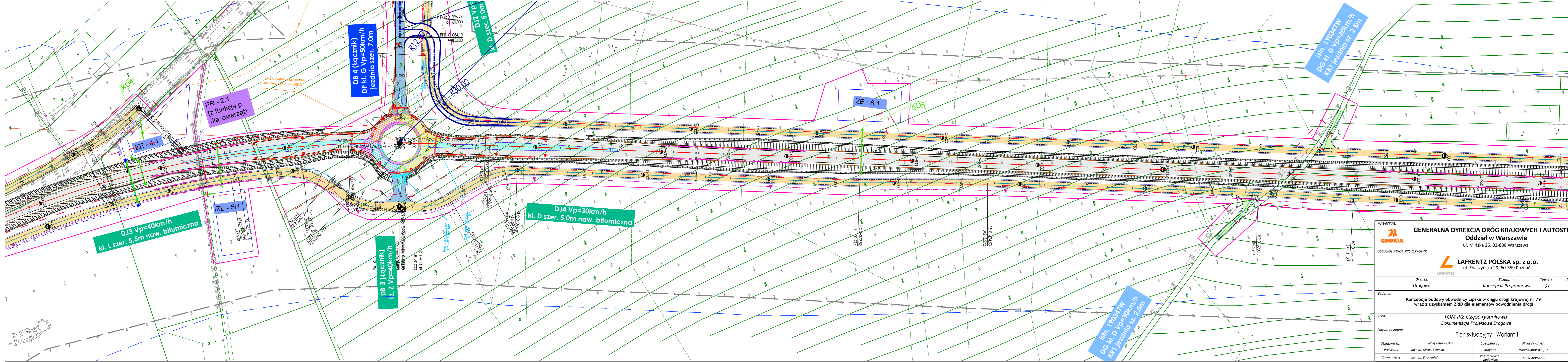
Województwo Mazowieckie
Powiat Lipski
Gmina Lipsko (obszar wiejski)

Województwo Mazowieckie
Powiat Lipski
Gmina Lipsko (miasto)

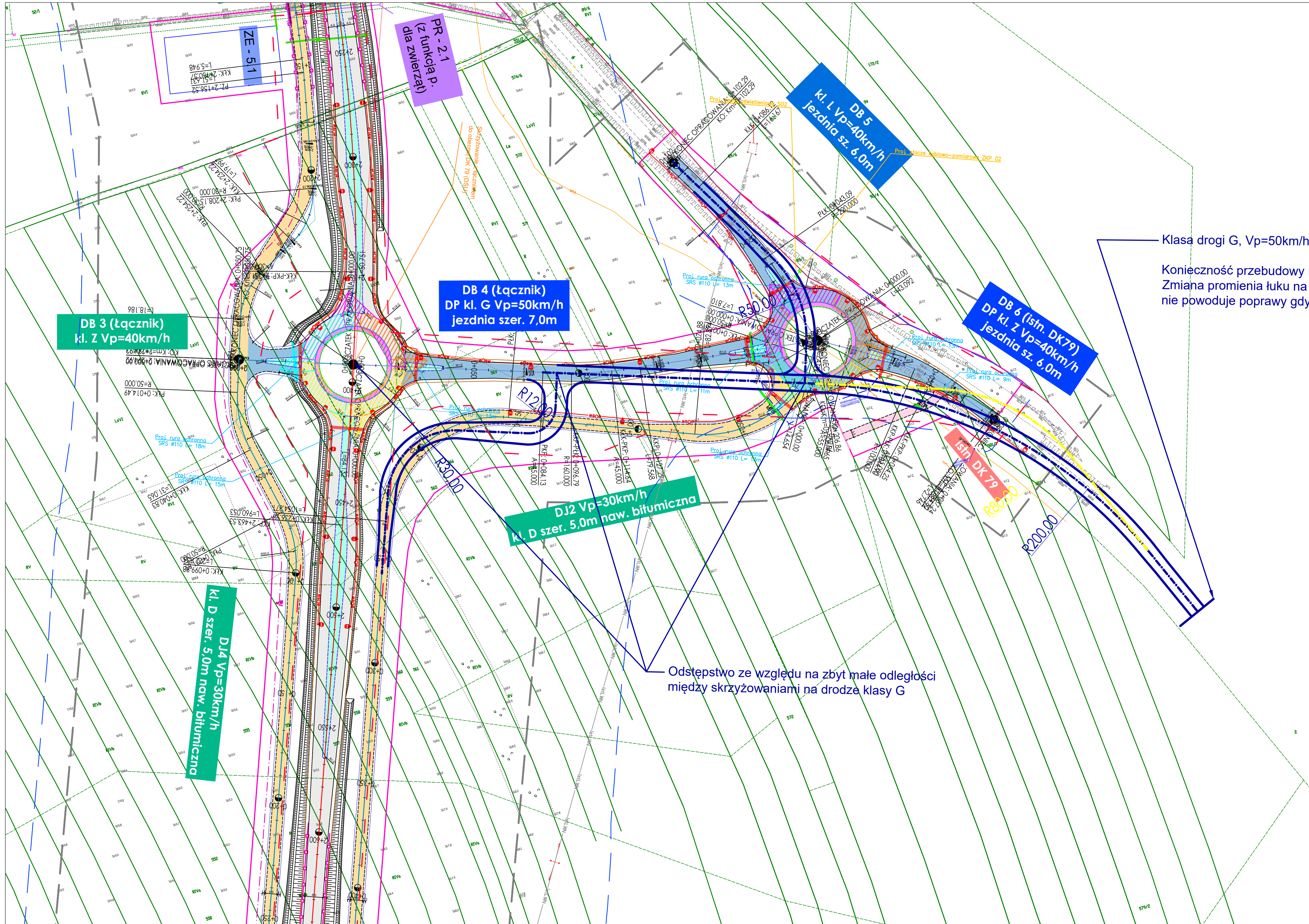
INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa			
USŁUGODAWCA PROJEKTOWY: LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o. ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań			
Branża:	Stadium:	Rewizja:	Nr rysunku:
Drogowa	Koncepcja Programowa	01	2
Zadanie:	Koncepcja budowy obwodnicy Lipska w ciągu drogi krajowej nr 79 wraz z uzyskaniem ZRID dla elementów odwodnienia drogi		Arkusz: 1
Tom:	TOM III/2 Część rysunkowa Dokumentacja Projektowa Drogowa		Skala: 1:1000
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny - Wariant 1		Data: 03.2019
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. Michał Schmidt	drogowa	WKP/0248/P000/07
Sprawdzający:	mgr inż. Ewa Kmieć	konstrukcyjno-budowlana	7131/58/P/2003



INWESTOR:			
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa			
USŁUGODAWCA PROJEKTOWY:			
LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o. ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań			
Branża:	Stadium:	Revizja:	Nr rysunku:
Drogowa	Koncepcja Programowa	01	2
Zadanie:	Koncepcja budowy obwodnicy Lipska w ciągu drogi krajowej nr 79 wraz z uzyskaniem ZRID dla elementów odwodnienia drogi		Arkusz:
			2
Tom:	TOM II/2 Część rysunkowa Dokumentacja Projektowa Drogowa		Skala:
			1:1000
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny - Wariant 1		Data:
			03.2019
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant	mgr inż. Michał Schmidt	drogowa	WKP/0248/POOD/07
Sprawdzający	mgr inż. Ewa Kmieć	konstrukcyjno-budowlana	7131/S8/P/2001
			Podpis:





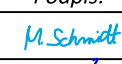

INWESTOR: GDDKIA GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa		USŁUGODAWCA PROJEKTOWY: LAFRENTZ LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o. ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań	
Branża: Drogowa	Stadium: Konceptja Programowa	Revizja: 01	Nr rysunku: 2
Zadanie: Konceptja budowy obwodnicy Lipska w ciągu drogi krajowej nr 79 wraz z uzyskaniem ZRID dla elementów odwodnienia drogi			Arkusz: 3
Tom: TOM II/2 Część rysunkowa Dokumentacja Projektowa Drogowa			Skala: 1:1000
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny - Wariant 1			Data: 03.2019
Starowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. Michał Schmidt	drogowa	WKP/0248/POOD/07
Sprawdający:	mgr inż. Ewa Kmieć	konstrukcyjno-budowlana	7131/58/P/2001
Podpis:			<i>M. Schmidt</i>
Podpis:			<i>E. Kmieć</i>



Klasa drogi G, Vp=50km/h, Vm=70km/h, promień łuku R=200m

Konieczność przebudowy DK79 do tego miejsca.
Zmiana promienia łuku na najmniejszy dopuszczalny (R=80m)
nie powoduje poprawy gdyż i tak trzeba nawiązać się do istniejącej jezdni

Odstępstwo ze względu na zbyt małe odległości między skrzyżowaniami na drodze klasy G

INWESTOR:				
 GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa				
USŁUGODAWCA PROJEKTOWY:				
 LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o. ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań				
Branża:	Stadium:	Rewizja:	Nr rysunku:	
Drogowa	Koncepcja Programowa	01	2	
Zadanie:	Koncepcja budowy obwodnicy Lipska w ciągu drogi krajowej nr 79 wraz z uzyskaniem ZRID dla elementów odwodnienia drogi			Arkusz:
				3a
Tom:	TOM III/2 Część rysunkowa Dokumentacja Projektowa Drogowa			Skala:
				1:1000
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny - Wariant 1			Data:
				03.2019
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Michał Schmidt	drogowa	WKP/0248/POOD/07	
Sprawdzający	mgr inż. Ewa Kmiec	konstrukcyjno- budowlana	7131/S8/P/2001	

DJ2 Vp=30km/h
kl. D szer. 5,0m naw. bitumiczna

DJ4 Vp=30km/h
kl. D szer. 5,0m naw. bitumiczna

DB 9 (DPI1905W) - W2
kl. Z Vp=40km/h
jezdnie sz. 6,0m

DJ2.1 Vp=30km/h
kl. D szer. 3,5m naw. bitumiczna

DJ5 Vp=30km/h
kl. D szer. 5,0m naw. bitumiczna

istn. TP0322PW
DG kl. I Vp=30km/h
KR1 jezdnia sz. 2,0m

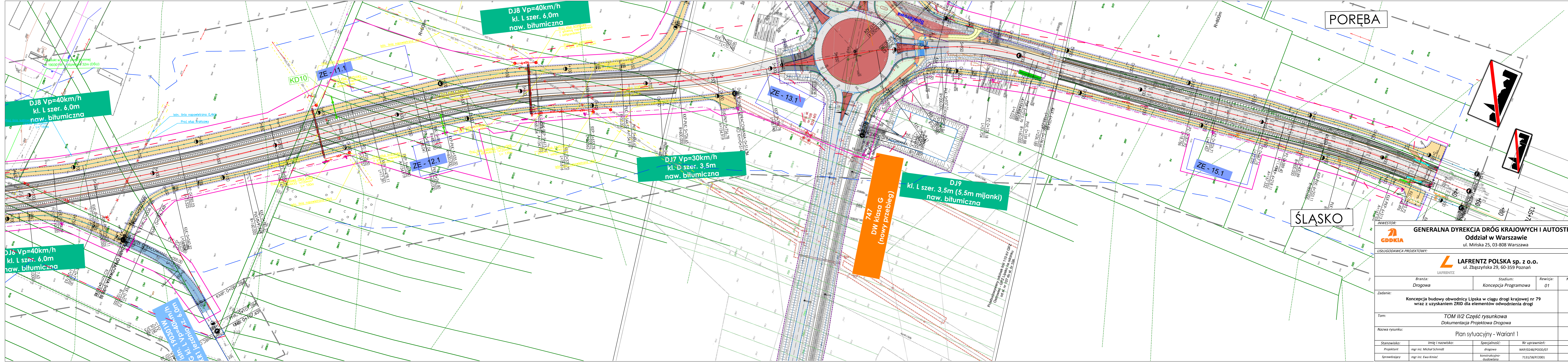
istn. Z47
DW Klasa G
Vp=50km/h
Kl.G jezdnia sz. 7,0m

Województwo Mazowieckie
Powiat Lipski
Gmina Lipsko (miasto)

LIPSKO

LIPSKO

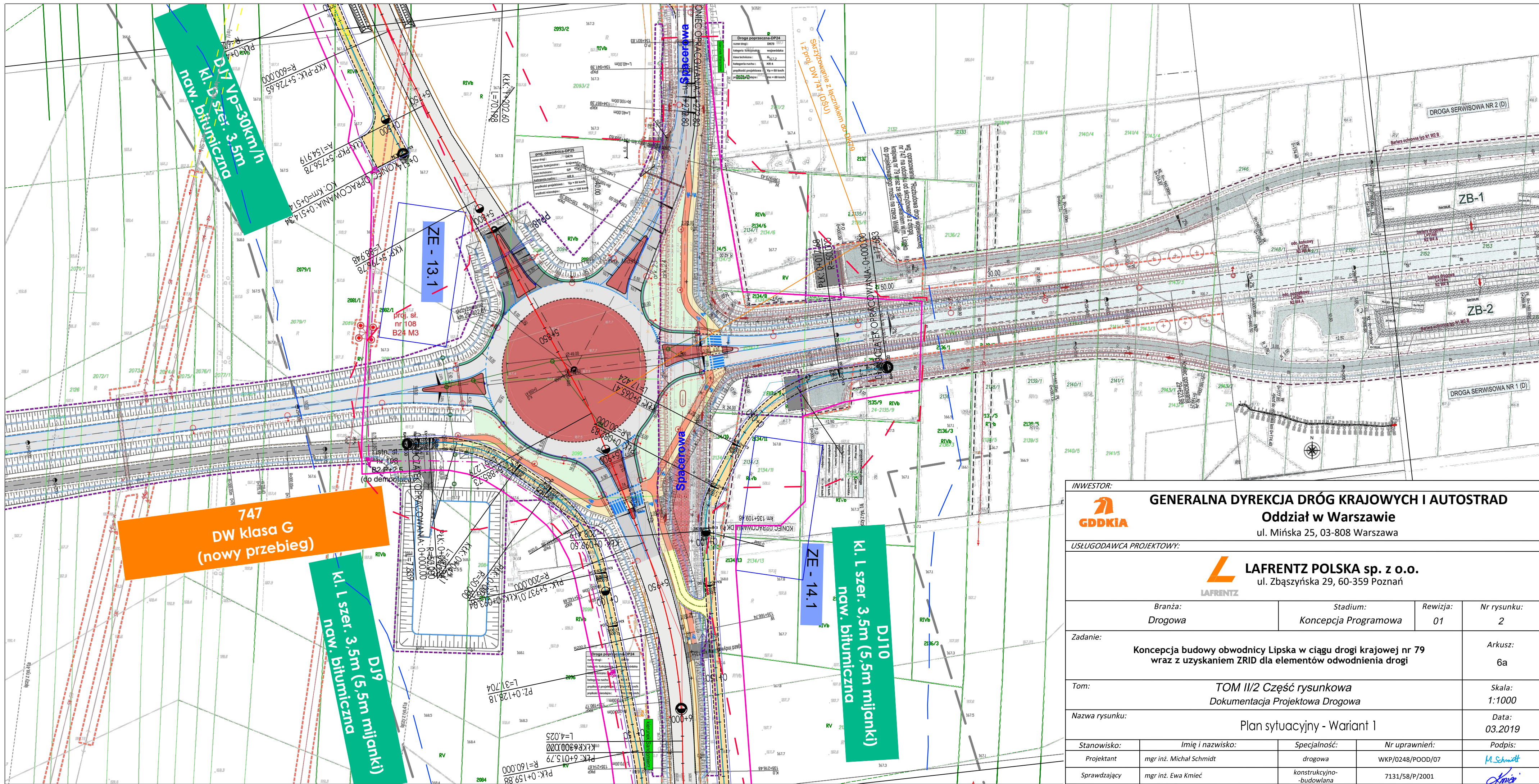
INWESTOR: GDDKIA GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa			
USŁUGODAWCA PROJEKTOWY: LAFRENTZ LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o. ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań			
Brzanka: Drogowa	Stadium: Koncepcja Programowa	Rewizja: 01	Nr rysunku: 2
Zadanie: Koncepcja budowy obwodnicy Lipska w ciągu drogi krajowej nr 79 wraz z uzyskaniem ZRID dla elementów odwodnienia drogi			Arkusz: 4
Tom: TOM III/2 Część rysunkowa Dokumentacja Projektowa Drogowa			Skala: 1:1000
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny - Wariant 1			Data: 03.2019
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. Michał Schmidt	drogowa	WKP/0248/PODD/07
Sprawdzający:	mgr inż. Ewa Kmieć	konstrukcyjno- budowlana	7131/58/P/2001





PORĘBA

ŚLĄSKO

INWESTOR: GDDKIA GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa			
USŁUGODAWCA PROJEKTOWY: LAFRENTZ LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o. ul. Zbąszczyńska 29, 60-359 Poznań			
Branża: Drogowa	Stadium: Konceptja Programowa	Revizja: 01	Nr rysunku: 2
Zadanie: Konceptja budowy obwodnicy Lipska w ciągu drogi krajowej nr 79 wraz z uzyskaniem ZRID dla elementów odwodnienia drogi			Arkusz: 6
Tom: TOM II/2 Część rysunkowa Dokumentacja Projektowa Drogowa			Skala: 1:1000
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny - Wariant 1			Data: 03.2019
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant	mgr inż. Michał Schmidt	drogowa	WKP/0248/POOD/07
Sprawdzający	mgr inż. Ewa Kmieć	konstrukcyjno-budowlana	7131/58/PJ/2001
Podpis:			<i>M. Schmidt</i>



INWESTOR:				
 GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa				
USŁUGODAWCA PROJEKTOWY:				
 LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o. ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań				
Branża:	Stadium:	Rewizja:	Nr rysunku:	
Drogowa	Koncepcja Programowa	01	2	
Zadanie:				Arkusz:
Koncepcja budowy obwodnicy Lipska w ciągu drogi krajowej nr 79 wraz z uzyskaniem ZRID dla elementów odwodnienia drogi				6a
Tom:				Skala:
TOM II/2 Część rysunkowa Dokumentacja Projektowa Drogowa				1:1000
Nazwa rysunku:				Data:
Plan sytuacyjny - Wariant 1				03.2019
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Michał Schmidt	drogowa	WKP/0248/POOD/07	<i>M. Schmidt</i>
Sprawdzający	mgr inż. Ewa Kmieć	konstrukcyjno-budowlana	7131/58/P/2001	<i>Kmieć</i>